



RZĘDNE NIWELETY	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>186.17</div> <div>186.21</div> <div>186.31</div> <div>186.38</div> <div>186.35</div> <div>186.18</div> <div>186.03</div> <div>185.88</div> <div>185.16</div> <div>184.67</div> <div>184.55</div> <div>184.23</div> <div>184.21</div> <div>184.10</div> <div>184.09</div> <div>184.07</div> <div>184.06</div>																
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>i=0.40%</div> <div>i=5.56%</div> <div>i=0.66%</div> <div>i=30.42%</div> <div>i=0.78%</div> <div>i=19.80%</div> <div>i=2.86%</div> <div>i=47.32%</div> <div>i=1.51%</div> <div>i=29.54%</div> <div>i=0.55%</div> <div>i=0.10%</div>																
RZĘDNE TERENU	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>186.37</div> <div>186.43</div> <div>186.40</div> <div>186.23</div> <div>186.08</div> <div>185.94</div> <div>185.25</div> <div>184.80</div> <div>184.59</div> <div>184.30</div> <div>184.28</div> <div>184.17</div> <div>184.17</div> <div>184.16</div> <div>184.14</div>																
PROSTE I ŁUKI POZIOME	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>L=17.96m</div>																
ODLEGŁOŚCI	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>00.00</div> <div>25</div> <div>44.56</div> <div>50</div> <div>74.99</div> <div>94.78</div> <div>00.00</div> <div>25</div> <div>42.11</div> <div>50</div> <div>71.65</div> <div>75</div> <div>95.24</div> <div>00.00</div> <div>25</div> <div>35.26</div>																

1+500.00

1+600.00

1+700.00

## LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA ŚCIEŻKI PRZEWRAŻEŃNIKOWEGO
- PROJEKTOWANA NIWELETA KRAJOWA
- ISTNIEJĄCA NIWELETA OSI DROGI
- ZJAZD INDYWIDUALNY LUB PUBLICZNY
- SKRZĘŻOWANIE
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESzczOWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA PRAWA/LEWA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA REMIZYJNA

Początek projektowanej prawostronnej ścieżki pieszo-rowerowej  
odc. ref. 010 km 1+491.24 [odc. ref. 015 km 1+481.05]

- KILOMETRAŻ WGS 84 UTM KILOMETRAŻ W TERENIE



Investor: **Firma Drogowa VIA**  
Wykonawca: **Mikolaj Swatek**  
Nazwa opracowania: **32-709 Drwinia**

## Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 010 km 1+1497,3 do odc. 010 km 3+276,73 (o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Drwinia kilometrów w terenie: 1+481,05 - 3+266,54 odc. ref. 015

Gmina:	DRWINIA	Powiat:	BOCHEŃSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala:	1:500		
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07			
Opracowujący:	mgr inż. Piotr Worwa				
Nazwa rysunku:	Profil podłużny cz.1	Nr rys.:	3.1		
	Kraków, kwiecień 2022r.				